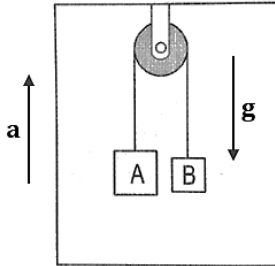
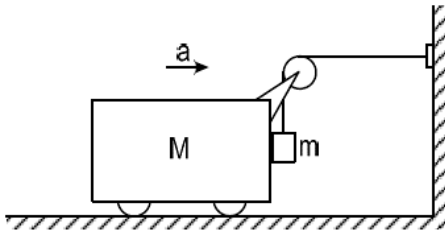


Resolver os problemas no referencial não-inercial.

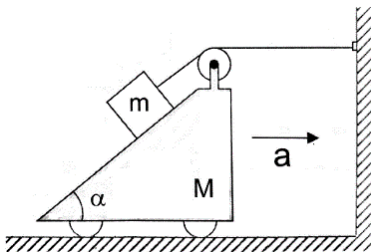
1. O sistema da figura se encontra no interior de um elevador que possui movimento uniformemente variado com aceleração de módulo a . Os blocos A e B, de massas, respectivamente iguais a M_A e M_B , com $M_A > M_B$, são conectados por meio de um fio ideal que passa por uma polia também ideal. Considerando a aceleração da gravidade g , determine:



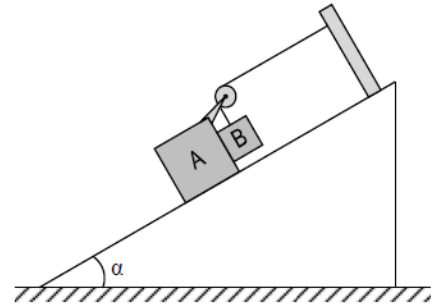
- a) a aceleração de cada bloco em relação ao elevador;
 b) a aceleração de cada bloco em relação ao solo;
 c) a tração no fio.
2. A figura mostra um bloco de massa m pendurado verticalmente por um fio ideal e encostado em um carrinho de massa M , que pode deslizar sem atrito num solo horizontal. Determine a aceleração a adquirida pelo carrinho, quando o sistema é abandonado a partir do repouso.



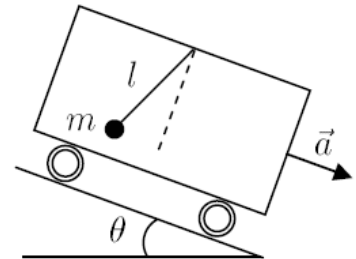
3. Na figura a seguir, um bloco de massa m é abandonado sobre uma cunha de massa M e ângulo de inclinação α . O bloco é conectado a um fio ideal preso a uma parede vertical. Sabendo-se que a aceleração da gravidade vale g e desprezando-se todos os atritos, determine a aceleração adquirida pela cunha.



4. Um bloco A de massa M repousa em uma superfície inclinada de um ângulo α fixa e lisa. Um outro bloco B de massa m é conectado a bloco A através de um fio ideal, paralelo ao plano inclinado, conforme a figura a seguir. Desprezando todas as forças de atrito, determine a aceleração do bloco A e a tração no fio em função de M , m , g e α .

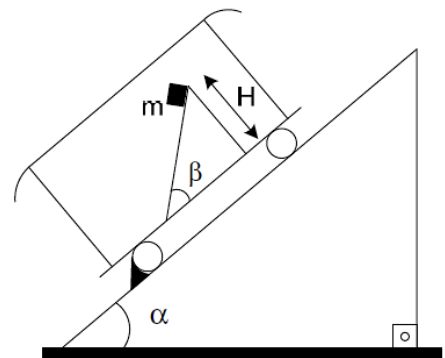


5. (ITA 2005) Considere uma rampa de ângulo θ com a horizontal sobre a qual desce um vagão, com aceleração \vec{a} , em cujo teto está dependurada uma mola de comprimento l , de massa desprezível e constante de mola k , tendo uma massa m fixada na sua extremidade. Considerando que l_0 é o comprimento natural da mola e que o sistema está em repouso com relação ao vagão, pode-se dizer que a mola sofreu uma variação de comprimento $\Delta l = l - l_0$ dada por:

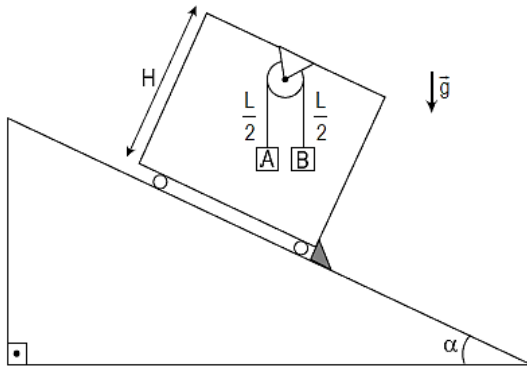


- a) $\Delta l = mg \sin \theta / k$
 b) $\Delta l = mg \cos \theta / k$
 c) $\Delta l = mg / k$
 d) $\Delta l = m \sqrt{a^2 - 2ag \cos \theta + g^2} / k$
 e) $\Delta l = m \sqrt{a^2 - 2ag \sin \theta + g^2} / k$

6. Na figura a seguir, o sistema se encontra inicialmente em repouso sobre a rampa de inclinação α devido às travas nas rodas do vagão. A rampa de inclinação β e altura H é fixa ao vagão e coloca-se um bloco de massa m no topo dessa rampa. Retirando-se as travas, o vagão passa a se mover rampa abaixo e o bloco é abandonado do repouso do topo da rampa no interior do vagão. Considerando-se a massa do vagão muito maior que a massa do bloco, determine o tempo que o bloco leva para atingir o piso do vagão. Considere a aceleração da gravidade igual a g e despreze todos os atritos.



7. Na situação ilustrada na figura a seguir, uma Máquina de Atwood com dois blocos A e B de massas m e M , respectivamente com $M > m$, e uma corda de comprimento L , se encontram acoplados a um vagão de altura H , com $\frac{L}{2} < H < L$. Inicialmente o sistema está parado devido a uma trava nas rodas. A massa do vagão é muito maior que a massa dos blocos. Todos os atritos são desprezíveis e a corda e a polia são ideais. Quando a trava das rodas é retirada, o vagão adquire aceleração para baixo ao longo de uma ladeira muito longa, que forma um ângulo α com a horizontal. Após a retirada das travas, determine o tempo necessário para o bloco B atingir o piso do vagão.



Gabarito

1. a) $a' = \frac{(M_A - M_B)(a + g)}{M_A + M_B}$
 b) $a_A = \frac{2M_B a - (M_A - M_B)g}{M_A + M_B}$ e $a_B = \frac{2M_A a + (M_A - M_B)g}{M_A + M_B}$
 c) $T = \frac{2M_A M_B (a + g)}{M_A + M_B}$
2. $a = \frac{mg}{M + 2m}$
3. $a = \frac{mg \operatorname{sen} \alpha}{M + 2m(1 - \operatorname{cos} \alpha)}$
4. $a = \frac{M \operatorname{sen} \alpha + m(\operatorname{sen} \alpha - \operatorname{cos} \alpha)}{M + 2m} \cdot g$ e $T = \frac{mg(M + m)(\operatorname{sen} \alpha + \operatorname{cos} \alpha)}{M + 2m}$
5. E
6. $\Delta t = \sqrt{\frac{2H}{g \operatorname{cos} \alpha \operatorname{sen}^2 \beta}}$
7. $\Delta t = \sqrt{\frac{(2H - L)(M + m)}{(M - m)g \operatorname{cos} \alpha}}$